



Paris, le 04 mars 2022

Compte rendu de l'atelier de concertation avec les maires des trois vallées

Nice, le 20 janvier 2022

Les maires présents :

Pour la Roya :

- Sébastien OLHARAN, Breil sur Roya
- Daniel ALBERTI, La Brigue
- Philippe OUDO, Fontan
- Brigitte BRESC, Saorge
- Jean-Pierre VASSALLO, Tende

Pour la Vésubie :

- Paul BURO, Belvédère
- Martine BARENGO-FERRIER, La Bollène-Vésubie
- Jean THAON, Lantosque
- Gérard MANFREDI, Roquebillière
- Ivan MOTTET, Saint-Martin Vésubie
- Yves GILLI, Utelle
- Laetitia LORE, Venanson

Pour la Tinée

- Roger MARIA, Clans
- Gérard STEPPEL, Marie
- Carole CERVEL, Valdebore
- René BRIQUETTI, Villars-sur-Var
- Thierry ROUX, La Tour sur Tinée
- Jean MERRA, Saint Sauveur sur Tinée

Les maires ont eu une attitude spontanément positive. Au-delà de leur intérêt à voir des projets se réaliser sur leurs territoires, ils attendaient cet échange avec leurs homologues, qu'ils ne connaissent pas pour la plupart.

1. Des thématiques hiérarchisées

Les différents échanges ont permis de faire émerger des attentes fortes de la part des élus :

a. Comment assurer des logements et de l'hébergement dans nos vallées

- Manque de logements/limitation des possibilités de construction pour les habitants
- Il y a une forte demande touristique à laquelle on ne peut répondre
- Question des logements non utilisés par les non-résidents
- Le PLUM encadre trop fortement les constructions

b. Comment mobiliser les talents et les ressources ?

- Manque de certains professionnels de santé, en particulier les spécialistes,
- Recherche de jeunes agriculteurs,
- De fortes attentes dans le domaine du numérique pour faciliter la mobilisation des talents.

c. *Comment accompagner le tourisme, moteur du développement territorial ?*

- Apporter des infrastructures pour répondre à la demande,
- Réduire les limitations d'activités naturelles

d. *Investir dans la voirie : un rôle majeur pour la sécurisation et la facilitation de nos échanges et de notre développement*

- Comment faciliter et sécuriser les déplacements en voiture
- Limiter le désenclavement des vallées, en particulier par la construction de tunnels

e. *L'agriculture une réalité à accompagner et à faire évoluer avec les enjeux naturels et touristiques*

- Il faut accompagner l'évolution et les transformations de ces métiers tournées principalement sur l'élevage et l'exploitation du bois
- Réfléchir à la transformation sur place des productions agricoles
- Le manque de canaux d'irrigation

f. *L'environnement : des regards contrastés : un enjeu majeur, un frein régulier*

- Une sensibilisation aux thématiques environnementales... mais qui sont également perçues comme un frein à l'amélioration de la vie dans les communes
- Tourisme : la question des sentiers
- L'agriculture : les contraintes environnementales touchants l'élevage, le départ des bergers,
- Construction : les nombreuses limitations ou empêchement de construire,
- Il n'y a pas d'alternative à la voiture dans nos vallées.

g. *Nous écouter : les maires connaissent le territoire*

- Faciliter des liens entre les territoires
- Mettre en place des lieux de rencontres communs

h. *Mieux communiquer sur nos atouts et notre développement*

- L'écotourisme vert
- Un bassin artisanal

i. *Miser sur les services publics*

- Limiter la désertification des services publics
- Ne pas fermer de classes
- Fermeture de lits d'hôpitaux
- Attente pour les pompiers et la sécurité

j. *Sécuriser nos villages*

- Prendre les moyens que le désastre ne se reproduise plus
- Développer des solutions techniques

k. *Solliciter l'échelon régional*

- Avoir recours à l'échelon régional pour faciliter mais aussi unir nos projets

2. *Les 3 priorités d'action qui ont été sélectionnées*

- Comment assurer des logements et de l'hébergement dans nos vallées
- Quel tourisme pour demain ?
- Investir dans la voirie et les moyens de communication